



Legislatívne zmeny platné od februára 2022, týkajúce sa prechodu hranicou, času jazdy a odpočinku

V tomto článku opisujeme najviac opakujúce sa témy, s ktorými sa na nás obracajú vodiči a prevádzkovatelia medzinárodnej kamiónovej dopravy.

Aktuálne členenie tachografov

Tachografy sa členia na analógové so záznamovým listom a digitálne s kartou vodiča a podniku. Digitálne tachografy sa ďalej členia na prvú a druhú generáciu. Druhá generácia sa člení na inteligentné tachografy verzie 1 a verzie 2. Inteligentné tachografy verzie 1 sú povinnou výbavou nových vozidiel od júna 2019. Inteligentné tachografy verzie 2 sú povinnou výbavou nových vozidiel od augusta 2023 a do augusta 2025 musia nahradiť všetky ostatné typy tachografov vo vozidlách medzinárodnej dopravy.

Záznam prechodu hranicou

Od februára 2022 je vodič povinný po prekročení hranice na najbližšom bezpečnom mieste zastaviť a za-

dať cez menu digitálneho tachografu krajinu výjazdu, teda symbol krajiny, do ktorej vstúpil. V prípade niektorých inteligentných tachografov verzie 1 sa krajina výjazdu v rámci záznamu prechodu hranicou automaticky predvolí na základe polohy vozidla a vodičom sa to len potvrdí (napr. DTCO aktualizované na verziu 4.0e). V prípade inteligentných tachografov verzie 2 bude záznam prechodu hranicou plne automatizovaný bez potreby zásahu vodiča. V prípade analógových tachografov sa symbol krajiny po prekročení hranice zaznamenáva na záznamovom liste.

Režim trajekt/vlak a prechod hranicou

Symbol trajekt/vlak je povolené zadávať v tachografe pred nalodením a po vylodení. V prí-

pade prekročenia hranice v režime trajekt/vlak sa symbol štátu zadáva až po vylodení. Odpočinok v rámci režimu trajekt/vlak sa môže prerušiť maximálne dvakrát po celkovú dobu jednej hodiny. V režime trajekt/vlak sa môže čerpať aj pravidelný týždenný odpočinok, ak je cesta naplánovaná na osem a viac hodín a vodič má prístup k spacej kabíne na trajekte alebo vo vlaku.

Čas jazdy a odpočinku

Od februára 2022 v prípade dojazdu do miesta usadenia podniku je povolené v záujme bezpečnosti prekročiť denný a týždenný čas jazdy, ale nie je povolené prekročiť dvojtýždenný čas jazdy. Čas jazdy je povolené prekročiť o jednu hodinu, pokiaľ bude vodič čerpať pravidelný alebo skrátený týždenný odpočinok, alebo o dve hodiny, pokiaľ bude vodič čerpať pravidelný týždenný odpočinok. Prekročeniu o dve hodiny musí predchádzať 45- alebo 30-minútová prestávka s dočerpaním 15-minútovej prestávky. Prekročenie času jazdy v rámci dojazdu podlieha kompenzácií najneskôr do konca troch týždenných období.

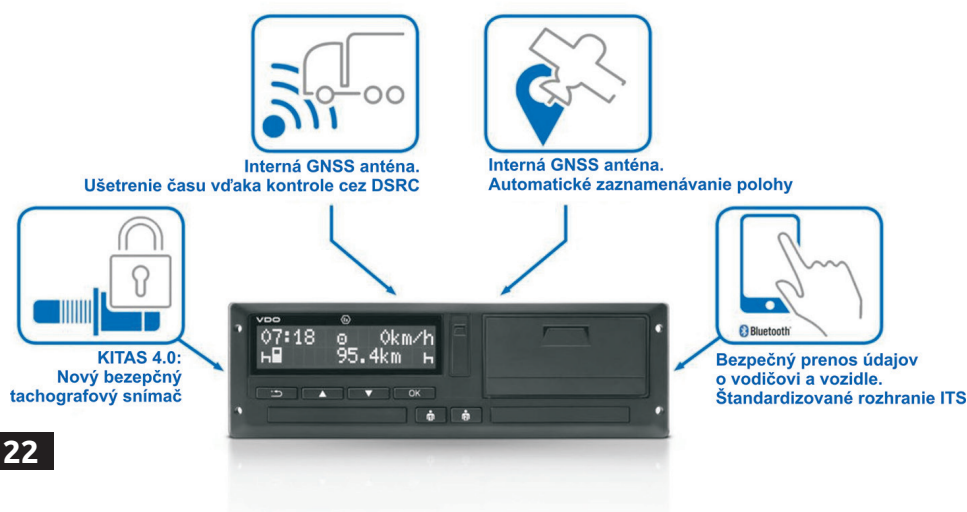
Kabotážna preprava, tranzit a bilaterálna preprava

Od februára 2022 v prípade kabotážnej prepravy je návrat vodiča do jeho domovskej krajiny alebo do krajiny usadenia podniku povinný najneskôr do štyroch týždňov od začatia kabotážnej prepravy alebo po dvoch skrátených týždenných odpočinkoch. Ne týka sa to vodičov tranzitnej a bilaterálnej prepravy. V prípade kabotážnej prepravy je návrat vozidla do krajiny usadenia podniku povinný najneskôr do ôsmich týždňov od začatia kabotážnej prepravy. Bližší popis kabotážnej, bilaterálnej a tranzitnej prepravy je k nahliadnutiu na stránke www.tamex.sk v časti Na stiahnutie.

Periodická prehliadka vykonaná v zahraničí

Tachografy sú v SR určené meradlá, podliehajú zákonu o metrologii, a preto musia byť overené. Každá kontrola vykonaná inak ako overením je v rozpore so slovenskou legislatívou. Aj overenie vykonané mimo SR musí byť na základe žiadosti používateľa tachografu na Slovensku uznané. V prípade kontroly technického stavu vozidlo vybavené neovereným tachografom podľa slovenskej legislatívy znamená chybu typu B. Tachografy vo vozidlách evidovaných v SR a jazdiacich prevažne v zahraničí je možné overiť podľa SK legislatívy. Sú povinné sa vrátiť na miesto usadenia podniku nielen raz ročne, pokiaľ ide o kontrolu ich technického stavu, ale aj do ôsmich týždňov od začatia ich kabotážnej prepravy.

Spracované spoločnosťou TAMEX, spol. s r. o. (www.tamex.sk/tamex@tamex.sk)



ANIMÁCIA ZÁZNAMU PRECHODU HRANICOU NA YOUTUBE

